

Document 4 – Traduction partielle

Extrait du rapport au commissaire des Travaux Publics et de l'agriculture pour la Province de Québec, année finissant le 30 juin 1875

Rapport spécial de M. E. Moreau, directeur de la colonisation, à propos d'une visite d'inspection dans le canton de Beauce.

La colonie franco canadienne de Metgermette

J'ai visité le 10 septembre dernier Metgermette Nord, où M. Vannier a installé le début d'une colonie française, avec l'espoir de l'étendre aux cantons voisins de Watford et Metgermette Sud, Bisborough et d'autres. En quittant Saint Georges, à l'extrémité sud-est du canton de Beauce, et la dernière paroisse érigée canoniquement et civilement, j'ai pris la route de la colonisation de Saint-Antoine et Watford qui rejoint le canton de Watford à celui de Dorchester et croise le canton de Watford jusqu'à ce qu'elle rejoigne le canton de Langevin. J'ai trouvé cette portion de route que j'ai empruntée en bon ordre, très adaptée au voyage et assez bien tenue. La terre de chaque côté avait été relevée, et un bon nombre de lots était déjà occupés et pour le reste, les espaces dégagés précisés par la loi avaient été faits. Partout, les champs paraissaient bons.

[...]

Depuis la visite de M. Chicoine, un pont solide a été construit sur la petite Abénakis ; environ trente hommes sont maintenant au travail pour construire la route que M. Vannier espère être adaptée aux calèches, pour l'automne, si la saison est favorable.

J'ai observé que cette route avec très peu de déviations passe à travers une région douce de circulation facile. Le cours d'eau la Grande Abénakis qui s'écoule sur une longue distance est navigable, avec de bonnes rives et offre ainsi des avantages réels aux colons.

De la route de Watford à la petite Abenakis, la forêt est jeune, facilement déracinable. La forêt originale a été brûlée il y a environ vingt ans et les troncs en décomposition recouvrent le sol en le fertilisant. Les jeunes arbres droits, très grands et resserrés témoignent de la richesse du sol dans lequel ils poussent.

Cette route sera aussi d'une grande utilité pour coloniser les étendues dans le canton de Watford qu'elle traverse, où il y a encore de nombreux lots à attribuer et dont la valeur est ainsi augmentée.

On sait qu'on approche de Metgermette à la taille des arbres de la forêt encore vierge.

A une distance d'à peu près un mile de la colonie, j'ai remarqué à quelques endroits des rochers et des collines d'une petite hauteur qui pouvaient être facilement évitables en déviant quelque peu l'actuel tracé de la route.

Après avoir traversé neuf miles d'une mauvaise route sur laquelle seuls les arbres ont été enlevés, et sur laquelle il fallait souvent aller à pieds, le regard se pose avec satisfaction sur la colonie de Mertgermette, le beau lac qui baigne ses pieds et les collines qui se profilent autour.

Je citerai encore le rapport de M. Chicoine :

« Cette entreprise dont M. Vannier est le directeur a pour un de ses objectifs, la colonisation de certains cantons de Beauce et à Dorchester, par des immigrants français. » [...]

La colonisation, du point de vue de l'intérêt de notre pays, a beaucoup profité de l'entreprise tentée par la compagnie franco canadienne. Je ne peux pas donner les chiffres des dépenses dans la colonie ; je pense pouvoir les évaluer à au moins cinquante mille dollars. Cette grande somme d'argent est venue de France pour être dépensée chez nous, principalement parmi les habitants de la frontière, qui, étant bucherons, trouvant de bons salaires près de chez eux, ont abandonné les établissements américains de bois de gros œuvre au grand avantage de leurs préoccupations temporelles et spirituelles. [...]

Le nombre de colon est très faible, environ une douzaine d'origine française et plus ou moins vingt Canadiens, ce qui ne doit pas surprendre : les mauvaises routes et la difficulté du travail du défrichement nécessite beaucoup de courage et d'endurance.

Un bon nombre de familles canadienne et française n'attendent que les routes hivernales, sur lesquelles on voyage beaucoup plus facilement, pour aller s'installer dans les colonies. [...]

Cette notice serait incomplète si je ne suivais pas un article très bien écrit qui est paru dans La Minerve le 11 janvier dernier sur « La capitale française du Canada » dans lequel on trouve d'excellentes remarques concernant l'établissement de Metmergette et sur les chances probables de succès offert au grand public. [...]

« L'entreprise de M. Vannier a servi à faire connaître notre pays en France à cet égard. La compagnie Beauce vient juste de placer sur le marché de Paris 2 000 actions supplémentaires, qui seront sans aucun doute vite parties. Le succès qui était au rendez-vous depuis le début dans les opérations de cette compagnie, ainsi que les avantages réellement extraordinaires offerts par l'industrie forestière dans cette province, garantissent dès le début son succès ; les intérêts et le développement de notre pays ne sont pas les seules raisons qui nous font espérer la faveur des capitalistes français. Nous souhaitons honnêtement voir nos relations commerciales et industrielles avec la France beaucoup plus approfondies et la capitale française rivaliser avec celle de l'Angleterre.

[...] Un nouvel élément de prospérité sera ajouté bientôt par le passage à travers les terres de la compagnie, du chemin de fer de Levis et Kennebec, maintenant ouvert pour un tiers de sa longueur et qui sera terminé en 1876. Il doit passer à 2 ou 3 kilomètres de la colonie de Metgermette avec laquelle il sera rapidement connecté, ce qui augmentera nécessairement dix fois la valeur des terres. Le télégraphe doit être étendu jusqu'aux bureaux de la compagnie de Metgermette .

Le conseil d'administration de la compagnie franco canadienne est composé des personnes suivantes :

Messieurs Eugène Maheu de Cherbourg, président du syndicat des bois du Nord en France, par les ports français ; Fournier, ingénieur civil, ex-élève de l'Ecole Polytechnique ; Peyrusse, secrétaire général des Chemins de fer de Charente ; R. Uzac, de la ferme de Guz et Cie. à Bordeaux. »